

e-Enduro International Series - Mavic Bike Festival
Regolamento e-Enduro Sabato 27 e Domenica 28 luglio 2019

Sabato 27 Luglio: Escursioni Scoperta e Expert

- Iscrizione a Valberg possibile
- Aumento di 5€ per le iscrizioni in ritardo
- Ritiro dei cartelli a Valberg sulla Mounier a partire dalle 7:30 fino alla 11:00
- Partenza alle 11:00
- Lotteria la sera alle 19:00 dopo il prologo dell'Electro Race
- Possibilità per gli escursionisti di fare il percorso del prologo dell'Electro Race

- **Escursione Esperienza**

Tariffa iscrizione: 20€ incluso 1 T-shirt, salite con la seggiovia dei Eiguilles a volontà tutto il giorno, rifornimento dolce e salato, possibilità di vincere premi (lotteria a Valberg il Sabato 28 alle 19:00. Lotteria riservata ai partecipanti, la presenza del pilota è obbligatoria per ritirare il premio) - Cena con polenta artigianale nello spazio Mounier di Valberg

25km 700m D+

Percorso facile con 60% di piste e 40% di sentieri.

Per scoprire dei bei paesaggi e la pratica del mountain bike electrico, condividere un momento piacevole in famiglia o con gli amici, e godere le specialità nizzarde nei rifornimenti o alla cena di clotura a Valberg.

- **Escursione Expert**

Tariffa iscrizione: 20€ incluso 1 T-shirt, salite con la seggiovia dei Eiguilles a volontà tutto il giorno, rifornimento dolce e salato, possibilità di vincere premi (lotteria a Valberg il Sabato 28 alle 19:00. Lotteria riservata ai partecipanti, la presenza del pilota è obbligatoria per ritirare il premio) - Cena con polenta artigianale nello spazio Mounier di Valberg

33 o 45 km 1200m D+

Solo piacere con 70% di sentieri e 30% di piste.

Per scoprire dei percorsi divertenti, gareggiare con gli amici, provare le piste

mtb e godere le specialità nizzarde nei rifornimenti o alla cena di clotura a Valberg, incluso

Uso di due batterie raccomandato

- **Ricognizione dell'Electro Race**

Ricognizione del percorso del prologo e delle prove a Guillaumes sono autorizzate solo il Sabato 27 dalle 8:30 alle 17:00

Il percorso sarà chiuso dopo questi orari

- **Prologo dell'Electro Race**

Prologue obligatoire aux pilotes de l'enduro électrique. Prova obbligatoria per i piloti dell'Electro Race.

In caso di assenza, il pilota sarà accreditato del tempo del ultimo concorrente più 2 minuti.

I tempi realizzati nella prova saranno contabilizzati nella classifica generale.

Il prologo si svolgerà su un percorso corto con una salita tecnica e una discesa ripida tipo enduro.

Il prologo si svolgerà a Valberg vicino alla piscina, il sabato 27 dalle 18:00 alle 19:00.

Domenica 28 Luglio: Electro Race

- **E-Enduro**

- Iscrizione a Valberg impossibile
- Ritiro dei cartelli a Valberg sulla Mounier a partire dalle 7:30 fino alla 11:00 il sabato 28 (vicino alla piscina)
- Controllo della conformità dei E-Mtb dopo il prologo.
- Partenza del primo pilota alle 8H30 da Guillaumes.
- Podium a Guillaumes alle 18:00
- Lotteria Sabato 28 Luglio a Valberg
- Paddock team a Guillaumes.
- Categoria Amatori: 2 anelli

34 km et 1500mD+ (1 batteria+1 caricatore o 2 batterie)

- Categoria Esperto: 4 anelli

64 km et 3050mD+ (2 batterie obbligatorio + 1 caricatore)

Tariffa iscrizione: 55€ incluso (con 1 T-shirt, rifornimento dolce e salato tutto il giorno, possibilità di vincere premi (lotteria a Valberg il Sabato 28 alle 19:00. Lotteria riservata ai partecipanti, la presenza del pilota è obbligatoria per ritirare il premio) - Cena con polenta artigianale nello spazio Mounier di Valberg

Principio della prova della Domenica:

Una nuova prova e un nuovo concept nel E-Mtb, creata per l'E-Mtb!

La prova sarà composta di due o tre anelli, ad effettuare una o due volte con ad ogni partenza un cambio di batteria e/o una carica.

Gli anelli possono variare leggermente dalla prima alla seconda, per aumentare la difficoltà del percorso.

Ogni anello sarà composto di una prima parte di trasferimento in salita per raggiungere un "punto alto".

Una volta il "punto alto" raggiunto, una fermata sarà obbligatoria prima della partenza per la prova speciale cronometrata.

Le prove speciali avranno un profilo discendente ma anche delle salite con passaggi tecnici a bassa velocità per approfittare dell'assistenza elettrica.

Al secondo passaggio di ogni anello, il livello della prova aumenterà con un tempo di trasferimento ridotto, e con l'aumento della difficoltà del percorso.

Trasferimenti: niente da vincere, molto da perdere!

I trasferimenti saranno una parte importante della gara. Si faranno su sentieri tecnici. Il percorso corto delle prove speciali permetterà di girare con un livello di assistenza alto e di valorizzare la qualità tecnica del pilota in salita.

I tempi dei trasferimenti saranno ridotti dopo ogni prova. Sarà dunque essenziale d'indossare un'orologio durante la gara per controllare l'orario di partenza di ogni prova speciale.

I tempi di trasferimento saranno ridotti alla fine di ogni anello (1, 2 e 3)

Prove speciali: cronometra, tecnica, fisico, versatilità

La scelta di sentieri adatti ai E-Mtb, le varianti in salita, i passaggi tecnici lenti . (senza passaggi a più di 25km/h) saranno proposti per decidere del pilota il più versatile.

I piloti dovranno scegliere tra 2 o 4 anelli il giorno dell'iscrizione.

Un massimo di sentieri naturali saranno proposti.

Mode de classement :

In caso di ritardo nel trasferimento, l'orario di partenza della prova speciale sarà calcolato con una regola unica: orario d'arrivo del pilote + 5 minuti di penalità. Il nuovo tempo di partenza sarà calcolato dal commissario. Ogni pilota avrà dunque un tempo di riposo prima della partenza della prova.

La crono finale sarà calcolata aggiungendo il tempo del prologo, i tempi delle prove speciali, ed eventuali penalità per ritardo nei trasferimenti.

In caso di abbandono per problema meccanico o altro, il pilota dovrà informare il PC gara di Guillaumes.

Gestione batterie:

Durante il ritiro dei cartelli, il pilota dovrà deporre il caricatore, la batteria ed eventualmente la seconda batteria.

Il materiale sarà etichettato dallo staff dell'Electro Race

Lo staff caricherà le batterie, ma il pilota dovrà scegliere quando e quale batteria caricare.

Una sola batteria sarà autorizzata ad ogni anello

La capacità della batteria potrà essere di 400 fino a 760 Wh

Il pilota non potrà trasportare una seconda batteria durante la prova speciale e il trasferimento.

Il pilota non potrà cambiare batteria fuori dal paddock di Guillaumes. Un massimo di due batterie potrà essere utilizzato durante la gara.

I piloti "expert" dovranno gestire il livello di assistenza durante gli anelli 1 e 2 per potere ripartire con un batteria carica per gli anelli 3 e 4.

Controllo motore:

I motori devono essere conformi agli standard di omologazione. Un controllo sarà effettuato dallo staff:

- Controllo con Software
- Controllo visuale con smantellamento
- Controllo interruzione motore prima del 25km/h con GPS

- un'interruzione motore dopo i 26 km/h si tradurrà con una squalifica del pilota

Equipaggiamento obbligatorio:

- Casco obbligatorio tipo jet o integrale omologato
- Zaino omologato CE o para schiena
- Protezioni per le ginocchia
- Guanti a dita lunghe