

Mavic Bike Festival
Règlement Enduro Samedi 27 et Dimanche 28 Juillet

Samedi 27 Juillet : Randonnées Découverte et Expert

- Inscription sur place possible
 - Majoration de 5€ pour inscription tardive.
 - Retrait des plaques à Valberg salle Mounier à partir de 7h30 jusqu'à 11h00.
 - Départ à 11h00
 - Tombola le soir à 19h00 après la course prologue de l'Enduro Electrique
 - Possibilité aux randonneurs de faire le parcours du prologue de l'Enduro Electrique
-
- **Rando Experience**
Tarif 20€ (1 T-shirt, remontées mécanique à volonté du télésiège des Eiguilles, possibilité de gagner un superbe vélo à la tombola, repas polenta au feu de bois)
25km 700m D+

Boucle facile avec 60% de Piste et 40% de sentiers.
Permet de découvrir de jolis paysages, d'appréhender la pratique du VAE, de partager un moment agréable en famille ou entre amis, et de se régaler de spécialités locales aux ravitaillements et de participer aux repas de clôture à Valberg.
-
- **Rando Expert**
Tarif 20€ (1 T-shirt, remontées mécanique à volonté du télésiège des Eiguilles, possibilité de gagner de nombreux lots à la tombola, repas polenta au feu de bois)
33 ou 45 km 1200m D+
Du VTT plaisir avec 70% de sentiers et 30% de piste.
Permet de découvrir un maximum de sentiers ludiques, de se tirer la bourre entre amis, d'essayer les pistes VTT, de se régaler de spécialités locales aux ravitaillements et de participer au repas de clôture à Valberg.
Utilisation de 2 batteries recommandée
-
- **Reconnaisances de l'Enduro Electrique**
Reconnaisances du parcours du prologue et des spéciales sur Guillaume est autorisé seulement le Samedi 27 de 8H30 à 17H00
Le parcours sera fermé après ces horaires
-
- **Prologue de l'Enduro Electrique**

Prologue obligatoire aux pilotes de l'enduro électrique.
En cas d'absence le pilote sera crédité du temps du dernier concurrent + 2minutes.
Les temps réalisés compteront au classement général de l'épreuve.
Le prologue sera un parcours court, composé d'une boucle avec une montée technique et une descente typée Enduro
Le prologue sera réalisé à Valberg proche de la piscine, le samedi de 18H00 à 19H00.

Dimanche 28 Juillet : L'Enduro Electrique

- **Enduro Electrique**
 - Inscription sur place impossible.
 - Retrait des plaques samedi 28 de 7h30 à 11h00 à l'espace Mounier de Valberg (à côté de la piscine).
 - Contrôle de la conformité des VTTae après le prologue.
 - Départ du premier concurrent à 8h30 à Guillaumes.
 - Remise des prix à Guillaumes à 18h00.
 - Tombola Samedi 28 Juillet à Valberg à 19h00.
 - Paddock team à Guillaumes.

- **Catégorie Amateurs** : 2 boucles
34 km et 1500mD+ (1 batterie + chargeur ou 2 batteries)
- **Catégorie Experts** : 4 boucles
64 km et 3050mD+ (2 batteries obligatoires + chargeur)

Tarif inscription : 55€ (avec 1 T-shirt, ravitaillement salé et sucré toute la journée) possibilité de gagner de nombreux lots (le tirage au sort aura lieu à Valberg Samedi 28 à 19h00, et est réservé aux participants, la présence du pilote est obligatoire pour retirer le lot).

Principe de l'épreuve du dimanche:

Une nouvelle épreuve et un nouveau concept en VTT AE, une épreuve réellement conçue pour le VTT à Assistance Electrique !
L'épreuve sera composée de 2 boucles ou 3 boucles, à effectuer une ou 2 fois avec à chaque départ un changement de batteries et/ou un chargement de celle-ci.
Les boucles peuvent varier légèrement de la première à la seconde pour rendre la seconde plus technique et intense.
Chaque boucle comportera une première partie en liaison au profil montant permettant d'atteindre un point haut.
Arrivé à ce point haut, un temps d'arrêt obligatoire sera à respecter avant le départ de la partie chronométrée en spéciale.
Les spéciales seront à profil en descendant, mais comporteront des parties en montée et des passages techniques à faible vitesse pour profiter de l'assistance

électrique.

Au second passage de chaque boucle, le niveau de l'épreuve augmentera par diminution des temps impartis en liaison, et par les variantes de parcours.

Les liaisons : Rien à gagner, mais beaucoup à perdre !

Les liaisons tiendront une place centrale dans la course, elles se feront essentiellement sur sentiers techniques, la faible longueur de chaque boucle permettra de rouler dans un mode d'assistance élevé et de mettre en avant les qualités de franchissement en montée. Les temps de liaisons seront larges pour le premier passage puis bien plus serrés pour le second. Il est indispensable pour les concurrents d'avoir une montre sur soi pour gérer leur rythme et arriver à l'heure au départ.

Les temps de liaison impartis pour la seconde liaison seront plus courts que ceux de la liaison première. Le principe sera le même pour les liaisons 3 et 4.

Les spéciales : Le chrono, de la technique, du physique, de la polyvalence.

Le choix des sentiers adaptés aux VAE, interdisant des vitesses supérieures à 25km/h, les variantes en montée, les passages techniques lents tout sera proposé sur ce parcours pour départager les concurrents et révéler le pilote le plus polyvalent.

Les pilotes doivent choisir leur formule 2 ou 4 boucles lors de l'inscription.

Un maximum de sentiers naturels seront utilisés.

Mode de classement :

En cas de retard dans la liaison, l'heure de départ de la spéciale sera calculé sur le même principe pour tous, soit heure d'arrivée + 5 Minute. La nouvelle heure de départ sera calculée par le commissaire. Ainsi, chaque concurrent bénéficiera forcément d'un temps de repos avant de s'élancer dans la spéciale.

Le temps de course sera calculé par l'addition du temps du prologue avec le temps des spéciales et les pénalités de retards aux arrivées des liaisons.

En cas d'abandon pour problème mécanique ou autres, le concurrent s'engage à signaler son arrêt au PC course à Guillaumes.

Gestion Batteries :

Le concurrent devra remettre son chargeur, sa batterie, et éventuellement sa seconde batterie au Staff de l'épreuve lors de la remise des plaques.

Ce matériel sera étiqueté par les organisateurs

Le staff de l'organisation branche et débranche les batteries mais ce sont les coureurs qui gèrent quelle batterie ils souhaitent mettre en charge et quand.

Une seule batterie est autorisée par boucle.

La capacité de la batterie peut aller de 400 à 760 W/h

Le concurrent n'a pas le droit de transporter avec lui une seconde batterie lors de la boucle chronométrée.

Les concurrents ne peuvent pas changer de batterie en dehors du paddock de Guillaumes, ils ne peuvent pas utiliser plus de deux batteries au total.

Les concurrents experts devront gérer le niveau d'assistance pour les boucles 1 et 2 afin de repartir avec une batterie suffisamment chargée pour faire les

boucles 3 et 4.

Contrôles Moteurs :

Les moteurs doivent être conformes aux normes d'homologation.

Des contrôles pourront être effectués par le staff.

- Contrôle par Software
- Contrôle visuel par démontage
- Contrôle de vitesse de coupure avec GPS

Toute motorisation dépassant 26Km/h entrainera une disqualification du concurrent.

Equipements obligatoires :

Casque Obligatoire de type jet ou intégral.

Sac à dos Homologué CE ou Dorsale.

Genouillères.

Gants longs.